

**Národní sportovní řady
FMS AČR pro silniční závody**

**Příloha N 028A
ZÁVODY DRAGSTERŮ**

**Příloha N 028B
POPIS A FUNKCE ČASOMĚRNÉHO ZAŘÍZENÍ
PRO DRAGSTERY**

2010

Příloha N 028A
Příloha N 028B

ZÁVODY DRAGSTERŮ
POPIS A FUNKCE ČASOMĚRNÉHO ZAŘÍZENÍ PRO DRAGSTERY

Obsah:

N 028A

N 028A.1

ZÁVODY DRAGSTERŮ

NÁZEV

N 028A.2

N 028A.2.1

N 028A.2.1.1

N 028A.2.1.2.

N 028A.2.2

N 028A.2.2.1

N 028A.2.2.2

MOTOCYKLY + **AUTOMOBILY** - TŘÍDY

Motocykly

Třídy

Technická specifikace

Automobily

Třídy

Technická specifikace

N 028A.3

N 028A.3.1

TRAŤ

Časoměrné zařízení

N 028A.4

ORGANIZACE ZÁVODU

N 028A.5

N 028A.5.1

N 028A.5.2

N 028A.5.3

JEZDCI

Licence

Přihlášky

Neúčast na podniku a odstoupení

N 028A.6

N 028A.6.1

N 028A.6.2

N 028A.6.3

N 028A.6.4

N 028A.6.5

N 028A.6.6

ZÁVOD VŠEOBECNĚ

Technická přejímka

Rozprava s jezdci

Kvalifikační jízdy

Nouzová kvalifikace

Systém závodu

Hlavní závod

N 028A.7

N 028A.7.1

N 028A.7.2

CHOVÁNÍ JEZDCŮ BĚHEM KVALIFIKACE A ZÁVODŮ

Vyloučení

Protesty a vklady

N 028A.8

STARTOVNÉ A PRÉMIE ZA UMÍSTĚNÍ

N 028A.9

NOUZOVÁ KLASIFIKACE

N 028A.10

N 028A.11

KLASIFIKACE – BODOVACÍ SYSTÉM

OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA A OFICIÁLNÍ VÝSLEDKY

N 028B

N 028B.1

N 028B.2

N 028B.3

POPIS A FUNKCE ČASOMĚRNÉHO ZAŘÍZENÍ PRO DRAGSTERY

POPIS

DOPORUČENÝ SYSTÉM A FUNKCE STARTOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

SPECIFIKACE A PŘESNOST

N 028A ZÁVODY DRAGSTERŮ

N 028A.1 NÁZEV

Pro závody DRAGSTER jsou organizovány národní, mezinárodní popř. volné závody. VV Svazu SZM AČR vypisuje každý rok pro jednotlivé třídy Mistrovství ČR dragsterů a Přebor ČR.

N 028A.2 MOTOCYKLY + AUTOMOBILY - TŘÍDY

N 028A.2.1 Motocykly

Motocykly musí odpovídat Všeobecným technickým předpisům pro dragstery a technickým předpisům pro jednotlivé třídy.

Sériové motocykly musí mít TP, RZ, platnou STK.

Upravené (modifikované) motocykly musí být otestovány a mít platný Průkaz sportovního motocyklu bez RZ.

Speciály – dragstery musí být otestovány a mít platný Průkaz sportovního motocyklu bez RZ.

N 028A.2.1.1 Třídy

a) Sériové motocykly

STREET 10,5 (7,0 na 1/8 míle)

STREET TWIN 12,0 (7,5 na 1/8 míle)

b) Upravené (modifikované) motocykly

MODIFIED STREET TWIN (MST)

SUPER STREET BIKES (SSB)

c) Speciály - dragstery

JUNIOR DRAGSTER 50 (17,9 na 1/4 míle, 12,9 na 1/8 míle)

TEENAGER DRAGSTER 125 (14,9 na 1/4 míle, 8,9 na 1/8 míle)

NATIONAL DRAGSTER

COMPETITION DRAGSTER

N 028A.2.1.2 Technická specifikace

Street 10,5 (7,0 na 1/8 míle)

Jsou sériově vyráběné motocykly bez rozdílu objemu, které mají TP, RZ a platnou STK.

Street Twin 12,0 (7,5 na 1/8 míle)

Jsou motocykly typu Chopper, Custom a Cruiser s max. dvouválcovým motorem, které mají TP, RZ a platnou STK.

Modified Street Twin

Jsou upravené motocykly pro závody dragsterů vybavené dvouválcovým motorem pocházejícím ze sériové výroby s platným Průkazem sportovního motocyklu bez RZ. Úpravy strojů se řídí Všeobecnými technickými předpisy pro dragstery a Technickými předpisy pro třídu Modified Street Twin. Mohou zde také startovat sériové motocykly, které mají TP, RZ a platnou STK.

Super Street Bikes

Jsou upravené motocykly pro závody dragsterů vybavené motorem pocházejícím ze sériové výroby s platným Průkazem sportovního motocyklu bez RZ. Úpravy strojů se řídí Všeobecnými technickými předpisy pro dragstery a Technickými předpisy pro třídu Super Street Bike. Mohou zde také startovat sériové motocykly, které mají TP, RZ a platnou STK.

Junior Dragster 50 (17,9 na 1/4 míle, 12,9 na 1/8 míle)

Jsou motocykly pro závody dragsterů speciální konstrukce s objemem motoru do 50ccm. Konstrukce motocyklu musí odpovídat Všeobecným technickým předpisům pro dragstery a Technickým předpisům pro třídu Junior Dragster 50. Motocykl musí mít platný Průkaz sportovního motocyklu bez RZ.

Teenager Dragster 125 (14,9 na 1/4 míle, 8,9 na 1/8 míle)

Jsou motocykly pro závody dragsterů speciální konstrukce s objemem motoru do 125ccm. Konstrukce motocyklu musí odpovídat Všeobecným technickým předpisům pro dragstery a Technickým předpisům pro třídu Teenager Dragster 125. Motocykl musí mít platný Průkaz sportovního motocyklu bez RZ.

Šířka závodní tratě musí být min. 9m, tzn. jeden jízdní pruh min. 4,5 m pro každého jezdce. Jízdní pruhy musí být odděleny středovou čarou. Krajnice obou jízdních pruhů musí být vyznačeny čarou.

Povrch tratě včetně úseku pro zastavení musí mít po celé délce jednotný povrch – asfalt nebo beton. Posledních 15% úseku pro zastavení může být jiného provedení povrchu (připouští se i nezpevněný povrch) za předpokladu, že tento povrch plynule navazuje.

Bezpečnostní zóna podél trati je min. 8m po obou stranách a musí být jasně vyznačena a zajištěna proti vstupu diváků. V prostoru startu a cíle je zakázán pohyb všech osob s výjimkou osob k tomu oprávněných.

Vyznačení předstartovního a startovního prostoru:

Předstart.prostor	Čára ohřevu	Modrá čára	Předstartovní čára	Zastavení	START
	15m	600mm	150–200mm	290–300 mm	

Cíl musí být opticky zřetelný (gumové stojací kužele vně závodní dráhy).

Cílová čára musí být jasně vyznačena, nejlépe odlišnou barvou.

N 028A.3.1 Časoměrné zařízení

Časoměrné zařízení se skládá ze dvou nezávisle pracujících systémů, každý pro jeden jízdní pruh.

Časoměrné zařízení musí být schopno změřit pro každý jízdní pruh:

- čas v sec.
 - 60 stop
 - 1/8 míle
 - 1/4 míle s přesností 0,001sec.
- reakční čas s přesností na 0,001sec.
- okamžitou rychlost v km/h
 - 1/8 míle
 - 1/4 míle s přesností na +/- 1km/h

Jednotlivé části časoměrného zařízení by měly být bezpečně umístěny. Žádné tvrdé části nesmí být umístěny v závodní dráze. Všechny části musí být umístěny mimo nebo podél závodní dráhy. Ve středu závodní dráhy mohou být pouze odrazky v pěnovém stojanu.

Funkce a popis časoměrného zařízení je popsáno v Příloze N 028B – Funkce a popis časoměrného zařízení.

N 028A.4 ORGANIZACE ZÁVODU

Pořadatel je povinen zaslat jezdcům a delegovaným činovníkům schválené a podepsané Zvláštní ustanovení nejméně 4 týdny před termínem závodu. (poštou, e-mailem....)

Pořadatel zajistí:

- časoměrné zařízení takové, aby splňovalo požadavky uvedené ve čl. N 028A.3.1
- minimální počet funkcí, které musí být obsazeny:
- startmaršál
- pomocník startmaršála
- vodník – prostor ohřevu pneumatik
- dozor u předstartovního prostoru
- dozor u parkoviště závodních strojů
- dozor na konci dráhy
- startovní, a předstartovní prostor, které budou pořadatelsky zajištěny proti vstupu diváků, neoprávněných a neoznačených osob
- divácké prostory, které budou pořadatelsky zajištěny proti vstupu diváků na trať
- uzavřené parkoviště (UP) pro **motocykly/automobily** jednotlivých tříd, které absolvovaly finálové jízdy
- zřetelnou signalizaci do parkoviště závodních strojů (např. tabule, megafon, pořadatelská služba)
- časový harmonogram závodu, výsledky jednotlivých rozjížděk a výsledky závodu musí být vyvěšeny na oficiální tabuli na viditelném a přístupném místě.

Při jednodenním závodě pořadatel umožní administrativní a technickou přejímku i v den konání závodu.

Závod musí být organizován v souladu s Všeobecným sportovním řádem FIM, FMS AČR a schválenými ZU.

N 028A.5 JEZDCI

N 028A.5.1 Licence

Jezdci žádají o licenci prostřednictvím SMS. Před vydáním licence absolvují povinné školení jezdců se závěrečným testem.

Závodů se mohou účastnit jezdci s licenci vydanou ACCR a zahraniční jezdci s licenci vydanou jejich federací. Typ licence upřesňuje Ročenka pro daný rok a ZU pro daný závod.

Spodní věková hranice jezdců:

Motocykly:

Junior Dragster 50	7 let – 10 let
Teenager Dragster 125	11 let – 16 let
National Dragster	15 let
Street 10,5	17 let
Street Twin 12,0	17 let
Modified Street Twin	17 let
Super Street Bikes	17 let
Competition Dragster	17 let

Automobily:

Super Street ET12	16 let
Super Gas ET9,9	16 let

N 028A.5.2 Přihlášky

Jezdec se musí k závodě přihlásit písemně na formuláři nejpozději 2 týdny před závodem – rozhoduje prokazatelné datum odeslání – upřesňuje ZU pro daný závod. Pozdní zaslání přihlášky je penalizováno 100% penalizací startovního. Předběžné přihlášky zaslané faxem, e-mailem musí být potvrzeny podpisem jezdce na oficiálním formuláři bezprostředně po jeho příjezdu na závod.

N 028A.5.3 Neúčast na podniku a odstoupení

Pokud se jezdec neomluví a nedostaví na formální přejímku závodu na který se závazně přihlásil, zaplatí pořadateli pokutu ve výši 1000,- Kč.

Jezdec může kdykoliv odstoupit ze závodu. Body, které získal do svého odstoupení ze závodu mu jsou započítávány do celkových výsledků. O odstoupení ze závodu by měl informovat ředitele závodu – pro možnost nastoupení náhradníka do závodu.

N 028A.6 ZÁVOD VŠEOBECNĚ

N 028A.6.1 Technická přejímka

Jezdec je povinen absolvovat administrativní a technickou přejímku. Při administrativní přejímce odevzdá jezdeckou licenci. Licence budou vráceny po ukončení závodu a zveřejnění oficiálních výsledků. V případě podání protestu, který nebyl dořešen budou vráceny licence všem jezdcům s výjimkou těch, u kterých přichází v úvahu v důsledku protestu odebrání licence. Těmto jezdcům bude licence vrácena až po dořešení protestu.

Všechny **motocykly/automobily** musí před startem projít technickou přejímkou. Jeden stroj může být pro daný závod kontrolován pouze v jedné kategorii. Jezdec může zařadit do technické přejímky několik **motocyklů/automobilů**, smí však použít pouze časy ze své poslední kvalifikační jízdy ve vylučovacím závodě. Veškeré časy z předchozích jízd na jiných **motocyklech/automobilech** jsou neplatné. Jezdec smí vyměnit **motocykly/automobily** pouze jednou. Výměna **motocyklů/automobilů** mezi jednotlivými jezdci není dovolena. Jezdec nesmí měnit **motocykly/automobily** v průběhu vylučovacího závodu.

V případě havárie musí **motocykl/automobil** před dalším startem projít technickou kontrolou.

N 028A.6.2 Rozprava s jezdci

Před zahájením kvalifikačních jízd je povinná rozprava s jezdci. Neúčast jezdce může být potrestána vyloučením ze závodu nebo peněžitým postihem, který určí pořadatel a bude vypsán ve Zvláštních ustanoveních, popř. v jejich prováděcích ustanoveních. Na rozpravě budou jezdci seznámeni se signalizací, postupem startu a organizací sportovního podniku. Za provedení rozpravy zodpovídá ředitel závodu.

N 028A.6.3 Kvalifikační jízdy

Každý jezdec se musí zúčastnit oficiálních kvalifikačních jízd a dokončit nejméně jednu měřenou jízdu, aby byl připuštěn ke startu závodu (eliminace). Jízda podle pravidel se stává platnou po projetí cílem a musí být změřena.

Jezdci startují podle tříd, jak jsou vypsány v čl. N 028A.2.2 a v jednotlivé třídě podle startovních čísel od nejvyššího k nejnižšímu.

Kvalifikační jízdy absolvují jezdci ve dvojicích a prostrídají si v jednotlivých rozjíždkách trať. Sepnutí startovacího zařízení si každý jezdec určí svým startem sám.

V kvalifikačních jízdách signalizovaný předčasný start (červené světlo) neznamená chybný start. Jezdci je čas měřen a započítáván.

Jestliže jezdec přejezdí středovou čáru, kvalifikační jízda je neplatná.

Opravná jízda může být schválena pouze v případě technického problému se startovacím zařízením, s problémem na dráze nebo nečekaném vstupu osoby na dráhu. Opravnou jízdu musí schválit hlavní sportovní komisař. Opravná jízda musí být odjeta co možná nejdříve, avšak jezdci musí být poskytnut dostatečný čas na přípravu **motocyklu/automobilu**.

Postup startu je definován v čl. N 028A.6.6 – Hlavní závod - eliminace.

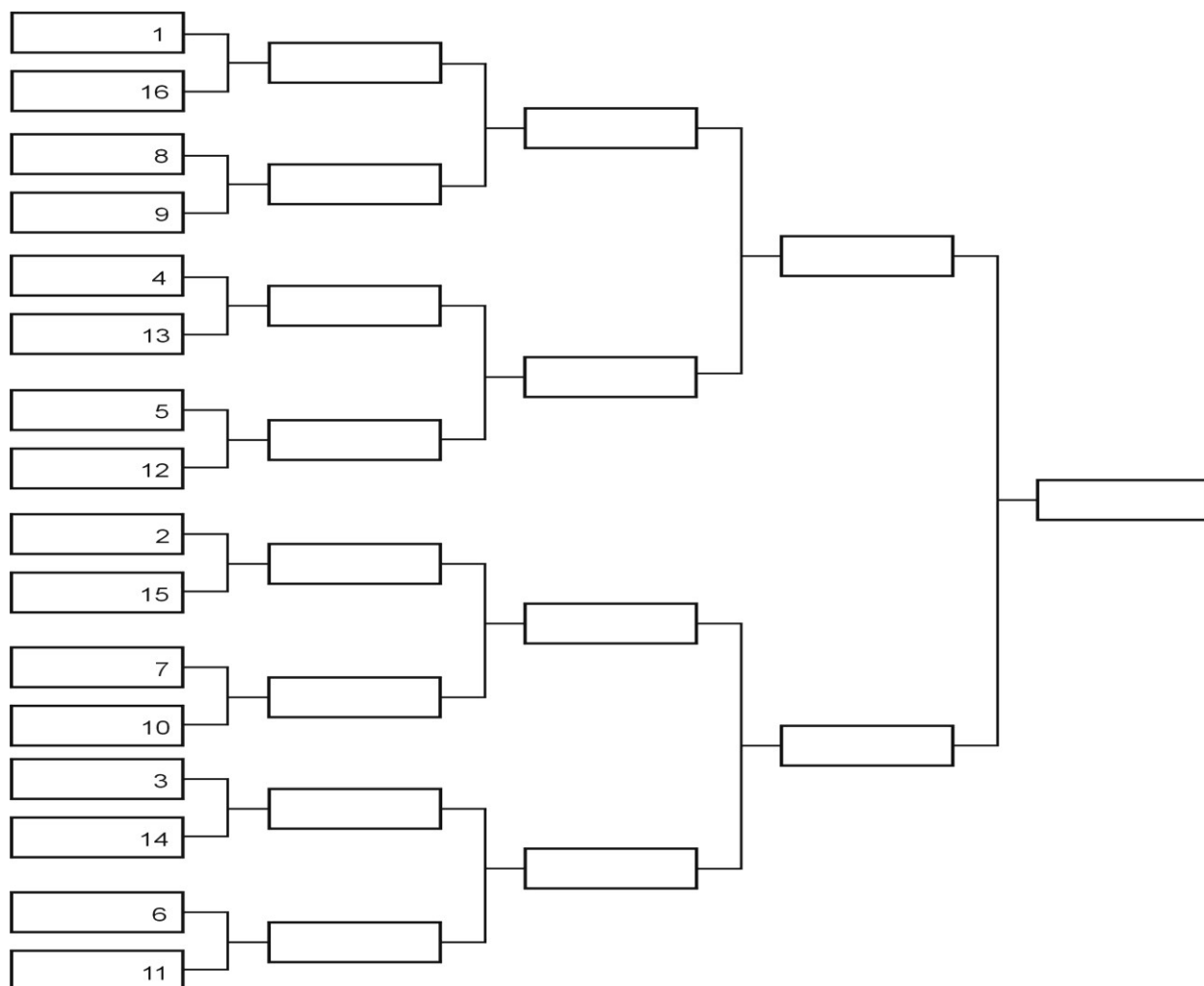
N 028A.6.4 Nouzová kvalifikace

V případě předčasného ukončení závodu např. pro nepřízeň počasí, musí být pro přidělení bodů v jednotlivých třídách odjeta alespoň jedna kvalifikační jízda. V případě, že nebude odjeta ani jedna kvalifikační jízda, budou přiděleny body pouze za technickou přejímkou.

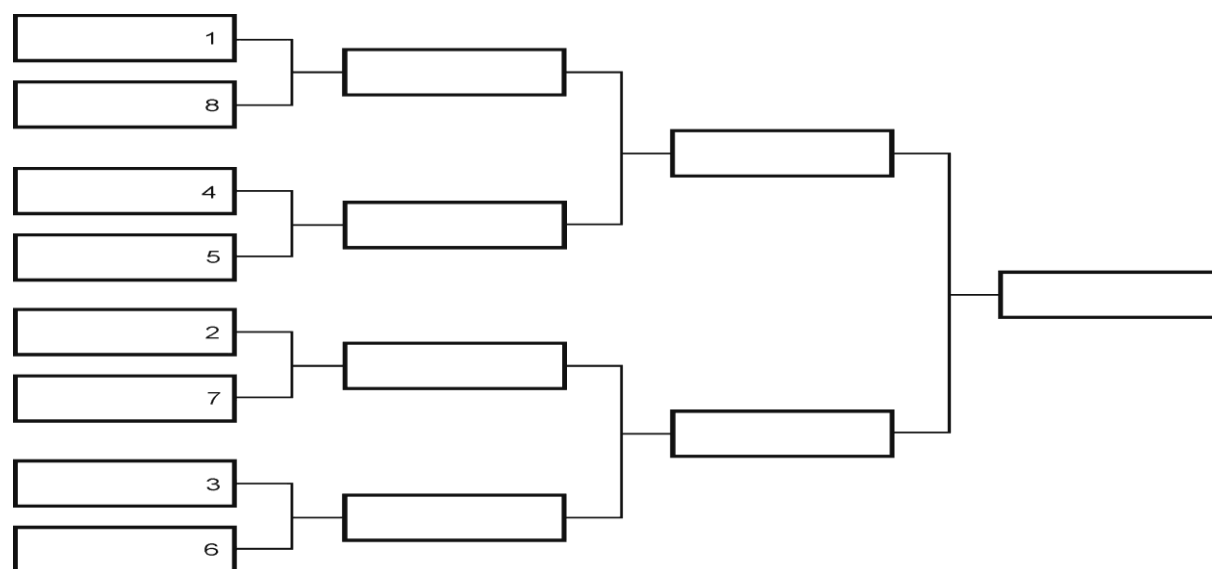
N 028A.6.5 Systém závodu

Kvalifikační časy tvoří základ pro vylučovací tabulku, ve které jsou jezdci, kteří se kvalifikovali do závodu, spárováni podle následující předlohy:

Vylučovací tabulka pro 16 jezdců:



Vylučovací tabulka pro 8 jezdců:



Nejlepší čas z měřených kvalifikačních jízd tvoří základ pro kvalifikaci a pozici jezdce v tabulce do vylučovacích jízd hlavního závodu.

Základním principem je, že dva nejrychlejší jezdci z kvalifikace se mohou setkat jedině v poslední vylučovací jízdě. Tentýž princip je stejně platný pro třetího a čtvrtého kvalifikovaného jezdce, kteří se mohou setkat s dvěma nejrychlejšími jezdci až v semifinále. Toto dává plán konečného spárování dvojic podle počtu kvalifikovaných a vytváří tak průběh uspořádání prvního kola.

Tvoření vylučovacích jízd:

V případě 12-ti nebo méně jezdců se tvoří 8-mi členné pole, v případě 13-ti a více jezdců 16-ti členné pole vylučovacích jízd. Při pořádání jednodenního závodu se ve třídě Competition musí použít tabulka vylučovacích jízd pouze pro 8 osmičlenné pole.

V 8-mi členném poli: 1-8; 4-5; 2-7; 3-6;

v případě 7 jezdců: 1-bye; 4-5; 2-7; 3-6;

v případě 6 jezdců: 1-6; bye-bye; 2-5; 3-4;

v případě 5 jezdců: 1-bye; 3-4; 2-5; bye-bye;

v případě 4 jezdců: 1-4; 2-3;

v případě 3 jezdců: 1-bye; 2-3;

v případě 2 jezdců: pouze finálová jízda

V 16-ti členném poli: 1-16; 8-9; 4-13; 5-12; 2-15; 7-10; 3-14; 6-11;

v případě 15 jezdců: 1-bye; 8-9; 4-13; 5-12; 2-15; 7-10; 3-14; 6-11;

v případě 14 jezdců: 1-14; bye-bye; 4-11; 5-10; 2-13; 7-8; 3-12; 6-9;

v případě 13 jezdců: 1-bye; 7 - 8; 4-11; 5-10; 2-13; bye - bye; 3-12; 6-9;

pozn.: „bye“ znamená prázdné místo neobsazené jezdce

Pořadí od třetího místa dolů se určuje podle časů dosažených v závodě a daném kole.

Jezdci, kteří se nekvalifikují do vylučovací tabulky získávají pozici náhradníka. Pořadí náhradníků určují kvalifikační časy. Náhradník nastupuje pouze do prvního kola závodu - eliminace. Tento náhradník nastoupí doprostřed mezi jezdce v předstartovním prostoru a čeká na příp. pokyn startmaršála. Náhradník nastupuje po pokynu startmaršála na první uvolněné místo po jezdci, který má problémy na startu, případně nenastoupí k jízdě vůbec.

Jezdec s lepším časem v předcházejícím kole si vybírá jízdní pruh. V prvním kole jsou rozhodující kvalifikační časy.

N 028A.6.6 Hlavní závod - eliminace

Celé dění na startu včetně signálu k nastartování strojů, ohřevu pneumatik a nájezdu na startovní čáru řídí startmaršál případně s asistencí pomocníka, který se řídí výhradně pokyny startmaršála.

Delegovaný sportovní komisař a ředitel závodu dohlíží na startovní proces bez možnosti okamžitého zásahu do pravomocí startmaršála. S osobou startmaršála a pomocníka jsou jezdci seznámeni při rozpravě.

Sporné situace na startu a během odjeté jízdy řeší startmaršál neprodleně po odjetí jízdy ve spolupráci se sportovním komisařem, ředitelem závodu a případně zástupcem jezdců.

Všechny vzniklé situace by měly být řešeny s cílem určit vítěze jízdy.

Na výzvu se jednotlivé třídy shromáždí v předstartovním prostoru a dle pokynu pomocníka startmaršála se řadí do dvojic v pořadí dle vylučovací tabulky s motorem v klidu. V tomto prostoru mohou být s jezdce dle mechanici.

Na pokyn startmaršála nastartovat motor – nastartují oba jezdci motory. V případě potíží s nastartováním motoru jednoho z jezdců, může dát (cca po 20s) startmaršál pokyn druhému jezdci k nájezdu na ohřev, případně v prvním kole eliminace náhradníkovi k nastoupení do závodu.

Na pokyn startmaršála nájezd na ohřev – najedou jezdcí do prostoru ohřevu a zahájí ohřev pneumatiky. Jsou povoleny max. dva burnouty. V tomto prostoru smí být s jezdcem pouze jeden mechanik. Při ohřevu pneumatik se nesmí mechanik dotýkat **motocyklu/automobilu**

V případě zhasnutí motoru v průběhu ohřevu pneumatiky je povoleno ještě jednou motor nastartovat, ale bez zbytečného zdržování. To je na posouzení startmaršála. V průběhu ohřevu může jezdec přejet startovní čáru a musí mu být umožněn návrat s pomocí mechanika zpět do prostoru ohřevu.

Na pokyn startmaršála „na start“ – jezdcí připravení v ohřívacím prostoru s motory v chodu najíždějí na start. Jakmile přední kolo **motocyklu/automobilu** přejede modrou čáru, nikdo jiný než jezdec se nesmí dotýkat **motocyklu/automobilu**. Po najetí prvního jezdce a rozsvícení předstartovních světel prvního jezdce může startmaršál odstartovat jízdu po 20s bez ohledu na postavení druhého jezdce – vyloučení tzv. taktizování. Pokud jezdcí přestane pracovat motor po pokynu startmaršála „nájezd na start“, nemá již žádnou opravnou možnost a druhý jezdec jede jízdu sám podle pravidel a stává se vítězem po přejetí startovní čáry celým **motocyklem/automobilem** a jeho vlastní silou.

Startmaršál má plně v pravomoci posoudit případné zdržování startovního procesu, zda se jedná o drobné, nezaviněné potíže, nebo tzv. taktizování či nevhodné chování jezdce.

Jestliže se některý jezdec v prvním kole eliminace nedostaví na start, nastupuje na jeho místo náhradník. Jestliže se některý jezdec v druhém kole eliminace nedostaví na start, je z jízdy vyloučen. Jeho soupeř absolvuje jízdu sám podle pravidel a stává se vítězem po přejetí startovní čáry s **motocyklem/automobilem** a jeho vlastní silou.

Pokud jezdec jede v eliminaci jízdu x – bye, musí absolvovat jízdu podle pravidel a stává se vítězem po přejetí startovní čáry celým **motocyklem/automobilem** a jeho vlastní silou.

Start je pevný s motorem v chodu.

Stroj musí překročit startovní čáru vlastní silou.

Po projetí cílem se jezdcí řadí na jedné straně závodní tratě nebo v určeném odstavném prostoru a řídí se pokyny pořadatele. Vrací se vždy celá třída kompletně. Toto neplatí pro třídy Junior Dragster, Teenager Dragster a National Dragster.

Pokud je vyznačena bezpečná trasa pro návrat, mohou se jezdcí všech tříd vracet okamžitě po dojezdu pokud jim to konstrukce **motocyklu/automobilu** dovoluje.

Fináloví jezdcí v každé třídě odevzdají své **motocykly/automobily** po odjetí finálové jízdy do uzavřeného parkoviště (UP) na dobu min. 30min. pro případné podání protestu. Stroje nemohou opustit UP bez souhlasu sportovního komisaře.

N 028A.7 CHOVÁNÍ JEZDCŮ BĚHEM KVALIFIKACE A ZÁVODU

Každý jezdec zodpovídá za chování svého doprovodu. Za jeho nevhodné chování může být dle rozhodnutí ředitele závodu jezdec vyloučen ze závodu, nebo jinak potrestán dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

Jezdec musí jet zodpovědným způsobem tak, aby neohrožoval druhé jezdce nebo diváky.

Návrat jezdce do depa max. rychlostí 20km/h.

Jestliže jezdcí vzniknou problémy s **motocyklem/automobilem** na trati při kvalifikaci či závodu, opustí trať nejkratším směrem a zaparkuje svůj stroj v bezpečném prostoru mimo závodní dráhu a bude se řídit pokyny pořadatele. Po ukončení jízdy dané třídy povolí sportovní komisař vjezd odtahového vozidla.

Z bezpečnostních důvodů lze motor v depu nastartovat pouze tehdy, pokud má **motocykl/automobil** zadní kolo zvednuté ze země na pevném a bezpečném stojanu, nebo pokud jeho jezdec na něm sedí a může ho ovládat. Jezdec musí být v kontaktu s bezpečnostním vypínačem motoru, tzv. „trhákem“ po celou dobu chodu motoru, pro jeho případné vypnutí.

Jezdcí nesmí přepravovat jiné osoby na závodních **motocyklech/automobilech**.

Jezdec nesmí s **motocyklem/automobilem** převzatým do závodu opustit depo.

Jezdec nesmí svévolně používat závodní trať.

Jezdec má nárok mít sebou v depu mechaniky, doprovod a doprovodná vozidla v rozsahu:

Třída	Mechanik	Doprovod	Doprovod vozidlo	Box
Motocykly:				
Street 10,5	1	1	1	max. 6X6 m
Street Twin 12	1	1	1	max. 6X6 m
Modified Street Twin	2	2	1	max. 6x6 m
Super Street Bike	2	2	1	max. 6x6 m
Junior Dragster 50	1	2	1	max. 6x6 m
Teenager Dragster 125	1	2	1	max. 6x6 m
National Dragster	2	2	1	max. 6x6 m
Competition Dragster	4	2	2	max. 7x6 m
Automobily:				
Super Street ET12	2	2	1	určí pořadatel
Super Gas ET9,9	2	2	1	určí pořadatel

Jezdci, mechanici a doprovod musí být označeni visačkou pořadatele. Toto označení jim umožňuje volný pohyb v parkovišti závodních strojů, 2 mechanikům pak v předstartovním prostoru a jednomu z nich v prostoru startu.

N 028A.7.1 Vyloučení

Jezdec bude z jízdy vyloučen z níže uvedených důvodů. Pokud pravidla poruší oba jezdci, platí pravidlo „první nebo nejhorší“. Spáchají-li oba soupeři stejný přestupek, bude vyloučen ten, který tak učinil první. Pokud předpisy poruší různým způsobem, bude vyloučen ten, jehož přestupek je závažnější.

1. Přejetí středové čáry závodní tratě před soupeřem nebo vedle něj.
2. Náraz do jakéhokoli zařízení na trati, včetně časomíry.
3. Neoprávněný start v rozporu s předpisy.
4. Předčasný start – rozsvícené červené světlo.
5. Odpadnutí předmětů před soupeře do jeho dráhy.
6. Přejetí středové čáry za soupeřem, avšak před projetím cílové čáry.

Přejetí středové čáry se rozumí případ, kdy jezdec jakoukoli částí pneumatiky najede na vyznačenou středovou čáru.

Přejetí středové čáry za cílem, příp. křížení dráhy je považováno za porušení pravidel, pokud je toto křížení shledáno nebezpečné. Každý jezdec by měl zůstat na své straně jízdní dráhy až do zastavení **motocyklu/automobilu**.

Všechny vzniklé situace by měly být řešeny s cílem určit vítěze jízdy.

Případné nevhodné zasahování jezdce a jeho doprovodu do pravomocí startmaršála a sportovního komisaře může být dle rozhodnutí ředitele závodu potrestáno vyloučením jezdce ze závodu nebo jiným trestem dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

N 028A.7.2 Protesty a vklady

Protesty a vklady se řídí Disciplinárním a arbitrážním řádem FMS AČR.

N 028A.8 STARTOVNÉ A PRÉMIE ZA UMÍSTĚNÍ

Minimální výše sazeb startovního je uvedena v Ročence FMS AČR.

Výši prémie za umístění stanoví pořadatel a musí ji uvést ve ZU. V případě, že v závodě bude ve třídě převzato méně jak 5 jezdců, může pořadatel vyplatit krácené prémie za umístění, které však musí být min. 50% částek vypsanych ve ZU.

N 028A.9 NOUZOVÁ KLASIFIKACE

V případě předčasného ukončení závodu, např. pro nepřízeň počasí, bude použito pro klasifikaci a umístění jezdců nejlepších časů z posledních kompletních kol jak kvalifikačních tak i závodních za předpokladu, že všichni jezdci ve třídě mají odjetou nejméně jednu jízdu.

N 028A.10 KLASIFIKACE - BODOVACÍ SYSTÉM

Technická přejímka: 10 bodů

Kvalifikace do závodu: 10 bodů

Náhradník postupující do závodu: 10 bodů

Body za pořadí v kvalifikaci:

Počet bodů za pořadí v kvalifikaci je závislý na počtu kvalifikovaných jezdců. Pořadí určuje nejlepší čas z odjetých kvalifikačních jízd.

	v případě 16 kvalifikovaných	v případě 8 kvalifikovaných
1 místo	16 bodů	8 bodů
2 místo	15	7
3 místo	14	6
4 místo	13	5
5 místo	12	4
6 místo	11	3
7 místo	10	2
8 místo	9	1 bod
9 místo	8	
10 místo	7	
11 místo	6	v případě 6 kvalifikovaných
12 místo	5	1. místo 6 bodů
13 místo	4	2. místo 5
14 místo	3	.
15 místo	2	.
16 místo	1 bod	.

Závod - eliminace:

Jezdci jsou rozděleni dle umístění v kvalifikaci do tabulky vylučovacích jízd pro 16 nebo 8 jezdců.

Vítěz v jednotlivých vylučovacích jízdách obdrží 10 bodů

V případě 16 kvalifikovaných

1/8	1/4	1/2	1
10	10	10	10

V případě 8 kvalifikovaných

1/4	1/2	1
10	10	10

Bonus za časový rekord (ET) 5 bodů

Bonus za rychlostní rekord (TS) 5 bodů

Pro uznání nového rekordu musí být hodnoty stávajícího rekordu překonány o 1%. Bonusové body se přidělují v závodě vždy pouze jednou.

Časový a rychlostní rekord se stanovuje a je platný pouze ze závodů seriálu MČR, PČR.

Vylučovací jízdy určí vítěze závodu a počet bodů, které jednotliví jezdci obdrží. Jezdci - účastníci seriálu MČR, PČR si tyto body započítají do celkové klasifikace seriálu.

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci je úspěšnější jezdec který

1. má větší počet lepších umístění ze všech odjetých závodů
2. má lepší umístění v posledním, předposledním, atd. závodě.

N 028A.11 OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA A OFICIÁLNÍ VÝSLEDKY

Všechny oficiální dokumenty musí být vyvěšeny na oficiální vývěsce – tabuli. Umístění vývěsky musí být oznámeno na rozpravě s jezdci. Na vývěsce musí být zveřejněno: startovní listina, výsledky jednotlivých kvalifikačních kol, před závodem: vylučovací tabulka a následně výsledky každého kola závodu. Oficiální výsledky musí být vyvěšeny po skončení závodu, zpracování a být k dispozici min. 30 minut pro podání příp. protestů. Oficiální výsledky musí obsahovat kromě dosažených časů a rychlostí také datum a čas zpracování, hodnoty stávajícího rekordu a jméno držitele, případně při překonání rekordu musí být údaj o starém a novém rekordu. Oficiální výsledky musí obsahovat podpisy příslušných činovníků.

1. N 028B POPIS A FUNKCE ČASOMĚRNÉHO ZAŘÍZENÍ PRO DRAGSTERY

N 028B.1 POPIS

Časoměrné zařízení se skládá ze dvou nezávisle pracujících systémů, každý pro jeden jízdní pruh a světelného startovacího zařízení tzv. „vánočního stromu“.

Časoměrné zařízení musí být schopno změřit pro každý jízdní pruh:

- | | |
|-----------------------------|------------|
| - čas v sec. | - 60 stop |
| | - 1/8 míle |
| | - 1/4 míle |
| - reakční čas v sec. | |
| - okamžitou rychlost v km/h | - 1/8 míle |
| | - 1/4 míle |

Startovní světla

Startovní světla jsou namontována na „vánoční strom“.

Bílé světlo pro předstartovní pozici (PRO-STAGE) – jakmile se toto rozsvítí, značí to, že jezdec je 150 – 200 mm před fotobuňkou STAGE

Bílé světlo pro zastavení (STAGE) – jakmile se toto rozsvítí jezdec musí zaujmout svoje místo dokud mu zeleným světlem není dáno znamení ke startu,.

Žluté předstartovní světlo se rozsvítí do 5 sec. poté, co oba jezdci jsou správně postaveni nebo když startmaršál rozhodne, že oba již měli dostatečný čas. Žluté světlo je tvořeno třemi žlutými žárovkami, které se rozsvítí najednou.

Zelené světlo je startovní světlo. Rozsvítí se v intervalu do 0,4 sec. po předstartovním světle (žlutém) a to je znamení pro jezdce ke startu.

Červené světlo znamená předčasný start.

N 028B.2 DOPORUČENÝ SYSTÉM A FUNKCE STARTOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Doporučený systém startovacího zařízení musí mít následující zařízení:

Prostor startu

Startovní prostor musí mít 3 fotobuňky: pro předstartovní pozici, pro zastavení a startovní neboli hlídací.

Vzdálenost mezi místem předstartovní pozice a místem zastavení před startem musí být 150 – 200 mm a mezi místem zastavení před startem a startovací /hlídací 290 – 310 mm.

Všechny kabely musí být uloženy takovým způsobem, aby nepřekážely jezdci nebo průběhu závodu.

Prostor cíle

Cílová čára a fotobuňka musí být 402,33 m +/- 100mm (1/4 míle) a 201,16 +/- 50mm (1/8 míle) od startovní čáry. Rozdíl v délce jednotlivých čar může být max. 20 mm.

Elektrické fotobuňky

Všechny fotobuňky u startovní čáry musí být umístěny na prostředku každé čáry s paprskem operujícím 30 až 60 mm nad povrchem trati. V případě, že je obtížné toho dosáhnout má přednost výška 60 mm.

První fotobuňka je spojena s bílým světlem pro předstartovní pozici (PRO-STAGE), oznamující jezdci, že je blízko k řádnému místu startu. Není spojeno s druhou fotobuňkou ani se startovní fotobuňkou.

Druhá fotobuňka je spojena s bílým světlem pro zastavení (STAGE), oznamující, že jezdec je na místě a připraven k odjezdu.

Třetí fotobuňka je startovní. Časoměrné zařízení je uvedeno v činnost, když jezdec opustí prostor startu a mine startovní fotobuňku. Jestliže jezdec spustí časoměrné zařízení předtím, než je zapnuté zelené světlo, potom je to chybný (předčasný) start, který je signalizován červeným světlem.

Časoměrné zařízení musí být provedeno tak, že jenom jeden jezdec může mít červené světlo.

V případě jednoho červeného světla jezdec v druhém jízdním pruhu může být vítěz jakmile přejede cílovou čáru.

V cíli jsou automaticky zaznamenány konečné rychlosti.

Fotobuňky měřící čas na 60-ti stopách musí být 250 +/- 20 mm nad povrchem trati. Všechny ostatní fotobuňky musí být 30 - 150 +/- 20 mm nad povrchem trati.

Vánoční strom

Pro každou dráhu „vánoční strom“ musí mít:

Světla určující předstartovní pozici	bílé
Světla určující místo pro zastavení	bílé
3 světla pro odpočet startu	žluté
Startovní světlo	zelené
Světlo pro chybný (předčasný start)	červené

Předstartovní světlo	Je-li paprsek předstartovní fotobuňky přerušen, rozsvítí se předstartovní světlo
Světlo pro zastavení	Je-li paprsek fotobuňky pro zastavení přerušen, rozsvítí se světlo pro zastavení
Startovací/hlídací světlo	Jsou-li fotobuňky pro zastavení startovní / hlídací přerušeny ve stejný čas, světlo pro zastavení musí zhasnout
Světlo před startem	Všechny 3 světla pro startovní odpočet se musí rozsvítit do 0,4 sec. před zeleným startovním světlem
Měření časů	Měření času pro každou dráhu musí být kompletně samostatné. Jakmile proces startu začne, časoměrné zařízení musí začít měřit, když fotobuňka startovní / hlídací je protnuta
Chybný start	Jestliže světlo pro zastavení se znovu rozsvítí nebo fotobuňka startovací / hlídací je protnuta před tím, než se rozsvítí zelené světlo, je chybný start signalizován červeným světlem na startu a zelené světlo se nerozsvítí. Ve vylučovacích jízdách musí být možné rozsvítit červené světlo pouze pro jednu dráhu.
Reakční doba	V kvalifikaci musí být možné rozsvítit červené světlo pro obě dráhy. Je doba mezi tím, kdy byl dán startovní signál zeleným světlem a okamžikem, kdy jezdec protne startovní fotobuňku. Dokonalá reakční doba je nula.

N 028B.3 SPECIFIKACE A PŘESNOST

Předstartovní a pro zastavení	-světla se musí rozsvítit max., 0,1sec. po přejetí fotobuňky
Odpočet času mezi žlutým a zeleným světlem	-musí být s přesností na 0,01sec.
Měření časů	-musí být s přesností na 0,001 sec.
Okamžitá rychlost	-musí být udána s přesností +/- 1km/h
Veličiny pro výsledky:	
- ve výsledcích kvalifikace:	reálný čas + reakce + rychlost
- ve výsledcích závodu :	reálný čas + reakce + rychlost