



Jezdec	Knebl Otto
Osobní krédo	Co mě nezabije, to mě posílí !!
Kategorie / Start č.	Competition Dragster / FB 57
Team	Knebl Drag Factory Racing Team
Nejlepší umístění	Mistrovství ČR 2008 + 2009 – Mistr ČR / Competition Dragster Mistrovství Evropy 2008 + 2009 – 8. + 7. Místo / Top Fuel Bike
Nejlepší čas / Rychlost	Zrychlení 0-100 km/h za 1,2s 1/8 míle – 5,1s / 221 km/h 1/4 míle – 8,05s / 275 km/h

Název stroje	KDF KAWASAKI ZZR1400R TURBO
Výrobce / Rok výroby	KNEBL DRAG FACOTRY/ 2009
Motor / Obsah / Počet válců	KAWASAKI / 1400 ccm / 4R
Výkon	600 + HP
Válce / Písty	CP
Hlava / Ventily	KDF FIRE HEAD DOHC / 16 VALVE
Příprava směsi	EFI-INJECTION
Palivo	BENZIN / VP
Přepřňování	KDF ULTRA STAGE / TURBO GARRETT
Zapalování	IGNITECH RACING
Svíčky	DENSO
Výfuk	KDF BIG TUBE
Primární převod	SOUKOLÍ
Spojka	KDF LOCK UP MULTISTAGE
Převodovka	6 ST.
Řazení	KDF E-AIR SCHIFTER
Sekundární převod	KDF OFFSET SYSTEM / TSUBAKI
Rám	KDF HARDCORE DRAG FRAME / 84"
Přední vidlice	USB / KYB
Brzdy	TOKICO
Přední kolo / Pneu	KAWASAKI / PIRELLI
Zadní kolo / Pneu	KDF DRAG WHEELS / MT 28/11" – 15 ET DRAG
Kapotáž	KDF DRAG STYLE / KAWASAKI ZZR1400R LUCKY WASP MOTORBIKE COMPOSITE
Lak	GREEN CHAMELEON / COLOR J. MACH / AIRBRUSH OLAF PUGNER
Ostatní úpravy	KNEBL DRAG FACTORY / kompletní návrh a projekt ŠVERMOVA STROJÍRNA / NC obrábění ZÍTKA MOTORSPORT / NC obrábění
Sponzor	

