

TECHNICKÉ PŘEDPISY
DRAGSTER - AUTOMOBILY

Národní předpis
(2015)

Federace motocyklového sportu AČR
FMS ACR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO TŘÍDU SUPER STREET ET 12,00sek. SUPER STREET ET 12,00sek. Symbol S/ST + pořadové číslo

POPIS A DEFINICE

Určeno pro sériová vozidla bez úprav nebo s úpravami dle tohoto technického předpisu.

Vozy typu „dragster“ a „funny cars“ jsou zakázány.

Minimální hmotnost vozu včetně jezdce v závislosti na motoru :

8-válec	1270 kg (platí i pro více válců)
6-válec	907 kg (platí i pro 5-válec)
4-válec	544 kg

TECHNICKÉ PŘEDPISY

1 – MOTOR

1.1 Motor

Je povolen jakýkoliv automobilový motor. Litinové držáky silentbloků motoru musí být nahrazeny ocelovými (s výjimkou pro sériové vozidlo bez úprav).

1.2 Výfukový systém

Jsou povoleny maximálně dvě vyústění výfuku, které musí být umístěny minimálně za středem rozvoru vozidla. Výfukové plyny musí směřovat ven z vozidla, nesmí směřovat do prostoru posádky a palivové nádrže. Výfukový systém nesmí vykazovat žádné prvky provizoria. Tlumič hluku je doporučen.

1.3 Palivo

Benzín, metanol, benzín-alkoholová směs, nafta, zemní plyn, oxid dusný (N₂O) nebo propan-butan je povolen jako pohonná hmota.

1.4 Palivový systém

Závodní palivové nádrže jsou povoleny. Žádný prvek palivového systému (nádrž, čerpadla, filtry) nesmí být instalován v prostoru pro posádku. Pokud je u dvoupřevodového vozu instalována nádrž (nebo jiný prvek palivového systému) v zavazadlovém prostoru, musí být oddělena kovovým, kapaliny nepropouštějícím krytem. Plnicí hrdlo nebo výstup odvětrání nádrže musí být vně vozidla. Vedení paliva musí být potrubím leteckého typu (s výhradou zachování sériové montáže u sériového vozu). Palivový systém vozu s pohonem na zemní plyn nebo propan-butan musí mít platnou revizi tohoto systému a nesmí být na něm prováděny žádné další úpravy. Tlaková nádrž oxidu dusného nesmí mít tlakovou zkoušku starší 5ti let a dále tyto vozy musí být označeny označením uvedeným v příloze. Toto označení musí být umístěno viditelně u startovního čísla.

Podrobnosti k instalaci nádrží se řídí všeobecnými předpisy FIA.

Je důrazně doporučeno, aby všechna palivová čerpadla fungovala pouze tehdy, jestliže se motor otáčí, s výjimkou startu.

1.5 Příprava směsi

Příprava směsi je libovolná. Může být použit jakýkoliv systém – karburátory, mechanické nebo elektronické vstřikování.

1.6 Odvzdušnění nádrže

Odvzdušnění nádrže musí obsahovat ventil zabraňující úniku paliva při převrácení.

1.7. Kompresor, turbodmychadlo

Přeplňování je povoleno pouze v případě použití benzínu nebo nafty jako paliva.

1.7 Plynový pedál, škrťací klapka

Je povolen pouze mechanický převod mezi pedálem a klapkou s dorazy maximálního otevření a s automatickým zavíráním.

2 – PŘEVODOVKA

2.1 Spojka, setrvačnick

Spojka a setrvačnick musí mít ochranný kryt, který je tvořen ocelovým plechem s minimální tloušťkou 6,35mm, kryje setrvačnick se spojkou v úhlu 360° a přesahuje setrvačnick se

spojkou o 25,4mm na každou stranu. Tento kryt musí být bezpečně připevněn k rámu vozu a/nebo bloku motoru.

2.2 Kardanový hřídel

Kardanový hřídel musí mít ochranné zajištění pro případ destrukce kloubu. Toto zajištění musí být umístěno maximálně 150 mm od předního kloubu a musí být tvořeno kruhem z oceli 6x51 mm nebo z trubky 22x1,5mm a být bezpečně upevněno ke konstrukci vozu. V místech kde prochází hřídel kolem těla řidiče, musí být kryt z plechu tloušťky 3 mm, který je bezpečně upevněn k rámu nebo karoserii vozu.

2.3 Zadní náprava

Při použití nezávislého zavěšení kol musí být použit zádržný systém hnacích hřídelů.

2.4 Automatická převodovka

Všechny automatické převodovky musí mít pojistku řadící páky proti nechtěnému zařazení zpětného chodu. Všechny automatické převodovky musí mít pozici neutrální polohy.

2.5 Automatická převodovka – ochrana

Je doporučen ochranný obal při roztržení převodovky.

3 – BRZDY A PÉROVÁNÍ

3.1 Brzdy

Je povinný dvojitý okruh ovládaný týmž pedálem : stlačením pedálu musí být běžně ovládána všechna čtyři kola. V případě úniku provozní kapaliny na jakémkoliv místě potrubí nebo jakékoliv poruchy v převodovém brzděném systému musí pedál dál ovládat minimálně dvě kola.

3.2 Řízení

Jsou povoleny pouze konvenční automobilové řídicí systémy. Průměr volantu musí být minimálně 279 mm.

3.3 Pérování

Přední odpružení musí odpovídat a být rovnocenné tomu, které bylo použito výrobcem. Každý závěs kola musí mít alespoň jeden hydraulický tlumič pérování.

3.4 Wheelie bars

Povoleno, pod podmínkou, že systém nebude za jízdy přestavitelný a že nebudou použita kola s kovovým obvodem.

4 – RÁM

4.1 Přídavné závaží

Povoleno. Musí být pevně připevněno k rámu.

4.2 Nárazník

Povinný.

4.3 Rám

Rám nesmí mít praskliny, sváry nesmí být přebrušovány. Rám – klec a stabilizátory nesmí být naplněny stlačeným vzduchem.

4.4 Světlá výška

Světlá výška přední části vozidla musí být minimálně 76 mm v délce od přední části vozidla až do vzdálenosti 305 mm za osu přední nápravy. Ostatní části vozidla mají minimální světlost 51 mm (včetně wheelie bars).

4.5 Brzdící padáky

Doporučeny. Pouze schváleného typu pro Drag Racing. Podmínky použití jsou uvedeny ve všeobecném předpisu FIA.

4.6. Bezpečnostní oblouk

Bezpečnostní oblouky nebo klece jsou povinné. Provedení musí být podle standardních předpisů FIA pro Drag Racing nebo podle přílohy „J“ MSŘ FIA.

4.6 Rozvor

Minimální povolený rozvor je 2286 mm. Maximální povolený rozvor je 3048 mm. Tyto rozměry mohou být překročeny, pokud takto bylo vyrobeno sériové vozidlo.

Rozdíl v rozvoru levá – pravá strana je 25,4 mm.

5 – KOLA A PNEUMATIKY

5.1 Pneumatiky

Libovolné silniční pneumatiky – minimální vzorek 2 mm. Závodní pneumatiky (slick) jsou povoleny.

5.2 Kola

Použití motocyklových kol a kol s drátěným výpletem je zakázáno. Minimální velikost kola je 13", s výjimkou pro sériově vyráběná vozidla s menšími koly.

6 – INTERIÉR

6.1 Vnitřní výbava

Vnitřní výbava je libovolná, nesmí však představovat pro jezdce žádné nebezpečí.

6.2 Sedadla

Musí být použito sedadlo s integrální opěrkou hlavy. Jsou doporučena sedadla s FIA homologací včetně upevnění.

6.3 Plachta

Použití plachty pro prostor posádky u otevřeného vozu nebo ložnou plochu pro pick-up je povoleno za předpokladu, že nebrání jezdci ve vstupu a výstupu z vozidla.

6.4 Čalounění

Libovolné, nesmí však představovat žádné nebezpečí pro jezdce.

6.5 Okno – síť

Pro uzavřené vozy je povinné použití sítě připevněné k ochranné struktuře. Tato síť musí mít následující charakteristiku :

minimální šířka pásků	- 19 mm
minimální rozměry otvorů	- 25x25 mm
maximální rozměry otvorů	- 60x60 mm

Síť musí krýt okenní otvor až po rovinu procházející středem volantu. Musí být snadno snímatelná zevnitř i zvenčí vozu.

7 – KAROSERIE

7.1 Karoserie

Všechna vozidla musí mít kompletní karoserii. Kupé, sedan, roadster, kombi a pick-up jsou povoleny. Karoserie může být vyrobena z laminátu. Nesmí být ovšem snímatelná jako jeden díl. Dveřní závěsy mohou být odnímatelné s bezpečnostními sponami nebo obdobným blokováním. Uzavřená vozidla musí mít dvoje dveře. Vozy se snímatelnou střechou mohou startovat bez střechy. Vozidla bez střechy nemusí mít funkční dveře.

7.2 Blatníky

Musí být použity kompletní blatníky. Změna materiálu je povolena. Vpředu mohou přizpůsobeny rozchodu. Zadní blatníky mohou být změněny, aby umožnily dostatečnou vzdálenost od pneumatiky a musí mít zaoblené kraje.

7.3 Protipožární stěna

Mezi motorem a prostorem pro posádku musí být pevná, plameni odolná stěna aby se zabránilo přímému šíření plamenů v případě požáru.

7.4 Podlaha

Podlaha vozu viditelná z prostoru pro posádku musí být uzavřená, otvory mohou být vytvořeny v podlahových částech oddělených přepážkami.

7.5 Silniční výbava

Instalace předních světlometů je povolena.

7.6 Spoiler

Originální zadní spoiler je povolen. U roadsterů jsou povoleny přední spoilery.

7.7 Čelní sklo a okna

Vozidla se střechou a čelním sklem musí mít nainstalována všechna okna. Sklopné čelní okno na kabrioletech a roadsterech lze odstranit pod podmínkou, že bude použit deflektor. Všechna okna musí být vyrobena z bezpečnostního skla nebo z průhledného plastického materiálu o minimální tloušťce 3 mm.

8 – ELEKTRICKÁ VÝBAVA

8.1 Baterie

Baterie musí být bezpečně upevněna. Nemůže být přemístěna do prostoru pro posádku. Pokud je baterie umístěna v zavazadlovém prostoru, který není oddělen protipožární stěnou, musí být zakryta utěsněným krytem, z kterého je vyvedeno odvětrání vně vozidla.

8.2 Zařízení pro zpoždění (Delay box/device)

Zakázáno

8.3 Zapalování

Jezdec musí mít v dosahu vypínač zapalování. Momentový nebo magnetický spínač není povolen.

8.4 Hlavní odpojovač

Hlavní odpojovač musí odpojit baterii od všech elektrických obvodů a musí také zastavit motor. Tento odpojovač musí být v nejiskřivém provedení a musí být možné ho ovládat zevnitř i zvenčí vozu. Na vnější straně je ovládání povinně umístěno v dolní části jednoho ze sloupků čelního skla. Musí být označeno červeným bleskem v modrém trojúhelníku s bílým okrajem a základnou minimálně 12 cm.

8.5 Zadní světla

Při použití vozidla v noci, musí být vybaveno fungujícím červeným zadním světlem o minimálním příkonu 21 W. Blikající nebo stroboskopická světla jsou zakázána.

8.6 Startování ve voze

Vozidla musí být vybavena startérem s elektrickým nebo jiným zdrojem, který je ovládaný jezdce sedícím za volantem.

8.7 Pomocné systémy

Je povolen jakýkoliv systém pro záznam dat.

9 – BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA

9.1 Hasící systém

Každý vůz musí být vybaven hasícím systémem uvedeným na FIA technickém listu č.16. Láhev hasícího systému musí být odpovídajícím způsobem chráněna a její upevnění musí odolat zpomalení 25G. Systém musí být možné spustit zevnitř i zvenčí vozu, přičemž venkovní ovládání musí být umístěno vedle ovládání odpojovače a musí být označeno červeným písmenem E v bílém kruhu s červeným lemováním o minimálním průměru 10 cm.

9.2 Bezpečnostní pásy

Pokud není přemístěno sedadlo jezdce, mohou být použity sériové bezpečnostní pásy. Pokud jsou pásy vyměněny a/nebo je posunuto sedadlo jezdce, musí být použity minimálně čtyřbodové bezpečnostní pásy s upevněním dle přílohy „J“ MSŘ FIA. Bezpečnostní pásy s homologací FIA jsou důrazně doporučeny.

9.3 Jistící popruhy

Povinné pro všechna vozidla s otevřenou karoserií. Musí být nastaveny a upevněny tak, aby se ruce jezdce nedostaly samovolně mimo vůz. Musí být spojeny s bezpečnostními pásy.

9.4 Pozice jezdce

Sedadlo jezdce musí být umístěno vpravo nebo vlevo vedle podélného hnacího hřídele.

9.5 Bezpečnostní výbava jezdce

Helma je povinná, minimálně s homologací EHK, sériové číslo začínající 04, s označením E. Ochranná kombinéza pro motoristický sport, kotníčkové boty pro motoristický sport a ochranné rukavice. Je důrazně doporučeno, aby veškerá tato výbava měla homologaci FIA.

10 – VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ USTANOVENÍ

Je plně v kompetenci technického komisaře nepřipustit ke startu vozidlo vykazující známky nebezpečné konstrukce.

Je doporučeno využít všechny bezpečnostní prvky z článku 253 přílohy „J“ MSŘ FIA. Z vozidla nesmí unikat žádné provozní kapaliny.

Každé vozidlo, jehož konstrukce by mohla představovat nebezpečí, bude na základě rozhodnutí technických komisařů sportovními komisaři vyloučeno.

TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO TŘÍDU SUPER GAS ET 9,9sek.

SUPER GAS ET 9,9sek.

Symbol S/G + pořadové číslo

POPIS A DEFINICE

Určeno pro sériová vozidla bez úprav nebo s úpravami dle tohoto technického předpisu.

Vozy typu „dragster“ a „funny cars“ jsou zakázány.

Minimální hmotnost vozu včetně jezdec v závislosti na motoru :

8-válec	952 kg (platí i pro více válců)
6-válec	748 kg (platí i pro 5-válec)
4-válec	544 kg

TECHNICKÉ PŘEDPISY

1 – MOTOR

10.1 Motor

Je povolen jakýkoliv automobilový motor. Litinové držáky silentbloků motoru musí být nahrazeny ocelovými.

10.2 Výfukový systém

Jsou povoleny maximálně dvě vyústění výfuku, které musí být umístěny minimálně za středem rozvoru vozidla. Výfukové plyny musí směřovat ven z vozidla, nesmí směřovat do prostoru posádky a palivové nádrže. Výfukový systém nesmí vykazovat žádné prvky provizoria. Tlumič hluku je doporučen.

10.3 Palivo

Benzín, metanol, benzín-alkoholová směs, zemní plyn, nafta, oxid dusný (N₂O) nebo propan-butan je povolen jako pohonná hmota.

10.4 Palivový systém

Závodní palivové nádrže jsou povoleny. Žádný prvek palivového systému (nádrž, čerpadla, filtry) nesmí být instalován v prostoru pro posádku. Pokud je u dvoupřevodového vozu instalována nádrž (nebo jiný prvek palivového systému) v zavazadlovém prostoru, musí být oddělena kovovým, kapaliny nepropouštějícím krytem. Plnicí hrdlo nebo výstup odvětrání nádrže musí být vně vozidla. Vedení paliva musí být potrubím leteckého typu (s výhradou zachování sériové montáže u sériového vozu). Palivový systém vozu s pohonem na zemní plyn nebo propan-butan musí mít platnou revizi tohoto systému a nesmí být na něm prováděny žádné další úpravy. Tlaková nádrž oxidu dusného nesmí mít tlakovou zkoušku starší 5ti let a dále tyto vozy musí být označeny označením uvedeným v příloze. Toto označení musí být umístěno viditelně u startovního čísla.

Podrobnosti k instalaci nádrží se řídí všeobecnými předpisy FIA.

Je důrazně doporučeno, aby všechna palivová čerpadla fungovala pouze tehdy, jestliže se motor otáčí, s výjimkou startu.

10.5 Příprava směsi

Příprava směsi je libovolná. Může být použit jakýkoliv systém – karburátory, mechanické nebo elektronické vstřikování.

10.6 Odvzdušnění nádrže

Odvzdušnění nádrže musí obsahovat ventil zabraňující úniku paliva při převrácení.

1.7. Kompresor, turbodmychadlo

Přeplňování je povoleno pouze v případě použití benzínu nebo nafty jako paliva.

10.7 Plynový pedál, škrticí klapka

Je povolen pouze mechanický převod mezi pedálem a klapkou s dorazy maximálního otevření a s automatickým zavíráním.

11 – PŘEVODOVKA

11.1 Spojka, setrvačnick

Spojka a setrvačnick musí mít ochranný kryt, který je tvořen ocelovým plechem s minimální tloušťkou 6,35mm, kryje setrvačnick se spojkou v úhlu 360° a přesahuje setrvačnick se

spojkou o 25,4mm na každou stranu. Tento kryt musí být bezpečně připevněn k rámu vozu a/nebo bloku motoru.

11.2 Kardanový hřídel

Kardanový hřídel musí mít ochranné zajištění pro případ destrukce kloubu. Toto zajištění musí být umístěno maximálně 150 mm od předního kloubu a musí být tvořeno kruhem z oceli 6x51 mm nebo z trubky 22x1,5mm a být bezpečně upevněno ke konstrukci vozu. V místech kde prochází hřídel kolem těla řidiče, musí být kryt z plechu tloušťky 3 mm, který je bezpečně upevněn k rámu nebo karoserii vozu.

11.3 Zadní náprava, diferenciál

Při použití nezávislého zavěšení kol musí být použit zádržný systém hnacích hřídelů. Samosvorný diferenciál je povolen.

11.4 Automatická převodovka

Všechny automatické převodovky musí mít pojistku řadící páky proti nechtěnému zařazení zpětného chodu. Všechny automatické převodovky musí mít pozici neutrální polohy.

11.5 Automatická převodovka – ochrana

Je doporučen ochranný obal při roztržení převodovky.

12 – BRZDY A PÉROVÁNÍ

12.1 Brzdy

Je povinný dvojitý okruh ovládaný týmž pedálem : stlačením pedálu musí být běžně ovládána všechna čtyři kola. V případě úniku provozní kapaliny na jakémkoliv místě potrubí nebo jakékoliv poruchy v převodovém brzděném systému musí pedál dál ovládat minimálně dvě kola.

12.2 Řízení

Jsou povoleny pouze konvenční automobilové řídicí systémy. Průměr volantu musí být minimálně 279 mm.

12.3 Pérování

Přední odpružení musí odpovídat a být rovnocenné tomu, které bylo použito výrobcem. Každý závěs kola musí mít alespoň jeden hydraulický tlumič pérování.

12.4 Wheelie bars

Povoleno, pod podmínkou, že systém nebude za jízdy přestavitelný a že nebudou použita kola s kovovým obvodem.

13 – RÁM

13.1 Přídavné závaží

Povoleno. Musí být pevně připevněno k rámu.

13.2 Nárazník

Nejsou povinné.

13.3 Rám

Rám nesmí mít praskliny, sváry nesmí být přebrušovány. Rám – klec a stabilizátory nesmí být naplněny stlačeným vzduchem.

13.4 Světlá výška

Světlá výška přední části vozidla musí být minimálně 76 mm v délce od přední části vozidla až do vzdálenosti 305 mm za osu přední nápravy. Ostatní části vozidla mají minimální světlost 51 mm (včetně wheelie bars).

13.5 Brzdící padáky

Doporučeny. Pouze schváleného typu pro Drag Racing. Podmínky použití jsou uvedeny ve všeobecném předpisu FIA. Pro vozidla s rychlostí vyšší než 240 km/h jsou povinné.

4.6. Bezpečnostní oblouk

Bezpečnostní oblouky nebo klece jsou povinné. Provedení musí být podle standardních předpisů FIA pro Drag Racing nebo podle přílohy „J“ MSŘ FIA.

13.6 Rozvor

Minimální povolený rozvor je 2286 mm. Maximální povolený rozvor je 3048 mm. Tyto rozměry mohou být překročeny, pokud takto bylo vyrobeno sériové vozidlo.

Rozdíl v rozvoru levá – pravá strana je 25,4 mm.

14 – KOLA A PNEUMATIKY**14.1 Pneumatiky**

Libovolné silniční pneumatiky – minimální vzorek 2 mm. Závodní pneumatiky (slick) jsou povoleny.

14.2 Kola

Použití motocyklových kol a kol s drátěným výpletem je zakázáno. Minimální velikost kola je 13", s výjimkou pro sériově vyráběná vozidla s menšími koly.

15 – INTERIÉR**15.1 Vnitřní výbava**

Vnitřní výbava je libovolná, nesmí však představovat pro jezdce žádné nebezpečí.

15.2 Sedadla

Musí být použito sedadlo s integrální opěrkou hlavy. Jsou doporučena sedadla s FIA homologací včetně upevnění.

15.3 Plachta

Použití plachty pro prostor posádky u otevřeného vozu nebo ložnou plochu pro pick-up je povoleno za předpokladu, že nebrání jezdci ve vstupu a výstupu z vozidla.

15.4 Čalounění

Libovolné, nesmí však představovat žádné nebezpečí pro jezdce.

15.5 Okno – síť

Pro uzavřené vozy je povinné použití sítě připevněné k ochranné struktuře. Tato síť musí mít následující charakteristiku :

minimální šířka pásků	- 19 mm
minimální rozměry otvorů	- 25x25 mm
maximální rozměry otvorů	- 60x60 mm

Síť musí krýt okenní otvor až po rovinu procházející středem volantů. Musí být snadno snímatelná zevnitř i zvenčí vozu.

16 – KAROSERIE**16.1 Karoserie**

Všechna vozidla musí mít kompletní karoserii. Kupé, sedan, roadster, kombi a pick-up jsou povoleny. Karoserie může být vyrobena z laminátu. Nesmí být ovšem snímatelná jako jeden díl. Dveřní závěsy mohou být odnímatelné s bezpečnostními sponami nebo obdobným blokováním. Uzavřená vozidla musí mít dvoje dveře. Vozy se snímatelnou střechou mohou startovat bez střechy. Střecha může být snížena. Vozidla bez střechy nemusí mít funkční dveře.

16.2 Blatníky

Musí být použity kompletní blatníky. Změna materiálu je povolena. Vpředu mohou přizpůsobeny rozchodu. Zadní blatníky mohou být změněny, aby umožnily dostatečnou vzdálenost od pneumatiky a musí mít zaoblené kraje.

16.3 Protipožární stěna

Mezi motorem a prostorem pro posádku musí být pevná, plameni odolná stěna aby se zabránilo přímému šíření plamenů v případě požáru.

16.4 Podlaha

Podlaha vozu viditelná z prostoru pro posádku musí být uzavřená, otvory mohou být vytvořeny v podlahových částech oddělených přepážkami.

16.5 Silniční výbava

Instalace předních světlometů je povolena.

16.6 Spoiler

Originální zadní spoiler je povolen. U roadsterů jsou povoleny přední spoilery.

16.7 Čelní sklo a okna

Vozidla se střechou a čelním sklem musí mít nainstalována všechna okna. Sklopné čelní okno na kabrioletech a roadsterech lze odstranit pod podmínkou, že bude použit deflektor. Všechna okna musí být vyrobena z bezpečnostního skla nebo z průhledného plastického materiálu o minimální tloušťce 3 mm.

17 – ELEKTRICKÁ VÝBAVA

17.1 Baterie

Baterie musí být bezpečně upevněna. Nemůže být přemístěna do prostoru pro posádku. Pokud je baterie umístěna v zavazadlovém prostoru, který není oddělen protipožární stěnou, musí být zakryta utěsněným krytem, z kterého je vyvedeno odvětrání vně vozidla.

17.2 Zařízení pro zpoždění (Delay box/device)

Povoleno.

17.3 Zapalování

Jezdec musí mít v dosahu vypínač zapalování. Momentový nebo magnetický spínač není povolen.

17.4 Hlavní odpojovač

Hlavní odpojovač musí odpojit baterii od všech elektrických obvodů a musí také zastavit motor. Tento odpojovač musí být v nejiskřivém provedení a musí být možné ho ovládat zevnitř i zvenčí vozu. Na vnější straně je ovládání povinně umístěno v dolní části jednoho ze sloupků čelního skla. Musí být označeno červeným bleskem v modrém trojúhelníku s bílým okrajem a základnou minimálně 12 cm.

17.5 Zadní světla

Při použití vozidla v noci, musí být vybaveno fungujícím červeným zadním světlem o minimálním příkonu 21 W. Blikající nebo stroboskopická světla jsou zakázána.

17.6 Startování ve voze

Vozidla musí být vybavena startérem s elektrickým nebo jiným zdrojem, který je ovládaný jezdce sedícím za volantem.

17.7 Pomocné systémy

Je povolen jakýkoliv systém pro záznam dat.

18 – BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA

18.1 Hasící systém

Každý vůz musí být vybaven hasícím systémem uvedeným na FIA technickém listu č.16. Láhev hasícího systému musí být odpovídajícím způsobem chráněna a její upevnění musí odolat zpomalení 25G. Systém musí být možné spustit zevnitř i zvenčí vozu, přičemž venkovní ovládání musí být umístěno vedle ovládání odpojovače a musí být označeno červeným písmenem E v bílém kruhu s červeným lemováním o minimálním průměru 10 cm.

18.2 Bezpečnostní pásy

Pokud není přemístěno sedadlo jezdce, mohou být použity sériové bezpečnostní pásy. Pokud jsou pásy vyměněny a/nebo je posunuto sedadlo jezdce, musí být použity minimálně čtyřbodové bezpečnostní pásy s upevněním dle přílohy „J“ MSŘ FIA. Bezpečnostní pásy s homologací FIA jsou důrazně doporučeny.

18.3 Jistící popruhy

Povinné pro všechna vozidla s otevřenou karoserií. Musí být nastaveny a upevněny tak, aby se ruce jezdce nedostaly samovolně mimo vůz. Musí být spojeny s bezpečnostními pásy.

18.4 Pozice jezdce

Sedadlo jezdce musí být umístěno vpravo nebo vlevo vedle podélného hnacího hřídele.

18.5 Bezpečnostní výbava jezdce

Helma je povinná, minimálně s homologací EHK, sériové číslo začínající 04, s označením E. Ochranná kombinéza pro motoristický sport, kotníčkové boty pro motoristický sport a ochranné rukavice. Je důrazně doporučeno, aby veškerá tato výbava měla homologaci FIA.

19 – VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ USTANOVENÍ

Je plně v kompetenci technického komisaře nepřipustit ke startu vozidlo vykazující známky nebezpečné konstrukce.

Je doporučeno využít všechny bezpečnostní prvky z článku 253 přílohy „J“ MSŘ FIA. Z vozidla nesmí unikat žádné provozní kapaliny.

Každé vozidlo, jehož konstrukce by mohla představovat nebezpečí, bude na základě rozhodnutí technických komisařů sportovními komisaři vyloučeno.